

My la, rzeka prawy dopływ Odry, ciek wodny wypływa cy koło wsi Rychnów gm. Barlinek, na wys. 70 m n.p.m. Całkowita długość : 95,6 km, pow. dorzecza: 1334 km². Ujcie poniżej wsi Chlevice, Wg. podziału administracyjnego przepływa przez: gmin Barlinek, gm. Lipiany, gm. Mylibórz, gm. Lubiszyn, gm. Dobno i gm. Boleszkowice.

W górnym biegu przepływa przez obszar chronionego krajobrazu pod nazwą Pojezierze Myliborsko-Barlineckie, w środkowym biegu przez obszar chronionego krajobrazu pod nazwą Wysoczyzna Gorzowska, a dolny bieg i ujcie znajdują się na terenie Parku Krajobrazowego Ujcie Warty.

Przyroda rzeki i doliny Myli:

Ujcie rolne i zielone, lasy borowe, bór wiejczy i mieszany, dominuje sosna, łąki jesionowo-olszowe, siedliska grądowe, buk zwyczajny, jarząb brekinia, cis pospolity,

Ptaki: zimorodki, siniaki, bociany czarne, gawie, perkozy rdzawoszyje, urawie, kania czarna i ruda, puszczyki, sowy, gołębie i pomykówki.

Zwierzęta: nietoperze, bobry, traszka grzebieniasta. Oprócz typowych zwierząt leśnych występują wydra i łoś błotny, oraz wiele gatunków ryb typowych dla dorzecza rzecznej. Hodowla pstrągów.

Historia: Pierwszy raz pojawia się w źródłach w 1232 r. jako granica między krainami: Kostrzyńską i „Terra Chinz” (Kinicki). W połowie XIII w. na Myli przebiegała granica między Pomorzem Zachodnim a Wielkopolską. Za panowania księcia pomorskiego Barnima I (1227-1278) tereny między Mylą a doliną Warty były miejscem walk Pomorzaków, którzy chcieli je odzyskać. W 1232 r., książe wielkopolski Władysław Odonic nadał zakonowi templariuszy 1000 łanów ziemi po obu brzegach Myli, w 1234 r., książe pomorski Barnim I nadał templariuszom 200 łanów ziemi na północ od Myli, 1235 r., nadania te zatwierdził papież Innocenty IV, w 1261 r., ugoda margrabiów brandenburskich z templariuszami pozostawiła im część terenów nad Mylą, od Chwarszczan (komandoria) do Gudziszka.

W latach 1340-45 po kasacji zakonu dobra komandorii przeszły w ręce zakonu joannitów, a następnie w 1540 r. na mocy układu z margrabią Janem z Kostrzyna utworzono domenę (dobra elektorskie) z siedzibą w Chwarszczanach.

W 1755 r., na polecenie króla Fryderyka II została założona w Reczycach huta żelaza napędzana wodami Myli, w 1856 r., składała się z 4 wydziałów produkujących sztabę i 2 produkujących pręty, zatrudniała 26 osób. W 1786 r. uregulowano dolny bieg rzeki do Buszowa do ujścia.

W 1758 r. przed bitwą pod Sarbinowem 24 sierpnia armia rosyjska zajęła stanowiska między Chwarszczanami a Gudziszem opierając się prawym skrzydłem o Mylą. W tym samym dniu nad Mylą dotarły 2 kolumny wojsk pruskich, kwater króla Fryderyka II był młyn nad Mylą należący do Dobna Neudammer Mühle, Prusacy odbudowali zniszczony przez Rosjan most na Myli, a następnie w nocy przeprawili się po nim na drugą stronę maszerując na Sarbinowo, gdzie doszło do bitwy 25 sierpnia 1758 r.

Obecnie na Myli istnieje 6 małych elektrowni wodnych: Barnówko, Dargomyśl, Chwarszczany, Gudzisz, Reczyce i Namylin.



ROWEROWY SZLAK PRZYRODNICZO - HISTORYCZNY Z BIEGIEM MYŚLI



Szlak rozpoczyna się lub kończy w miejscowości Jedlice, wsi oonej 5 km od Lipian przy tablicy stojącej przy drodze nr 126 Lipiany-Barlinek.

Kierujemy się w kierunku Lipian i pokonaniu 200 m skręcamy lewo na drogę gruntową. Jedziemy w ród pól i małych terenów zalesionych. Po przejechaniu ok. 1,1 km dojeżdżamy do rozwidlenia drogi na którym skręcamy w prawo. Po ok. 200 m wjeżdżamy na drogę lokalną o nawierzchni asfaltowej, która prowadzi przez wieś Prędnik (gm. Mylibórz). Przejazd przez miejscowość, po prawej stronie kaplica. Dojazd do drogi asfaltowej prowadzi do Lipian, skręcamy w prawo.

W Lipianach na najbliższym rondzie skręcamy w lewo i za Bramą Myliborską skręcamy w ul. Okręży. Jadąc ulicą docieramy do ul. Jedno ci Narodowej, na którą skręcamy w lewo, przejeżdżamy pod Bramą Pyrzycką i skręcamy w prawo w ulicę Górna, następnie w prawo w ulicę Tadeusza Kościuszki, a dalej w lewo w ulicę Owiścimską. Ulica ta prowadzi nas do Placu Wolności, z którego skręcamy w lewo w ulicę Jedno ci Narodowej. Po przejechaniu ok. 1 km z ulicy Jedno ci Narodowej skręcamy w lewo i przejeżdżamy przez trasę nr 3(E65). Po przejechaniu przejazdu kolejowego dojeżdżamy do m. Osetna.

Za tym miejscowością przed lasem skręcamy w prawo poruszając się dalej drogą gruntową. Jedziemy szlakiem niebieskim wzdłuż brzegów jeziora Chłop i docieramy do miejsca postojowego znajdującego pomiędzy jeziorami: Chłop i Grochacz (WC i miejsce na ognisko). Zjeżdżamy ze szlaku niebieskiego i w prawo wjeżdżamy na drogę wyłożoną płytami betonowymi, a później drogą gruntową prowadzącą do m. Mironów.

W miejscowości tej zjeżdżamy wjeżdżamy na drogę asfaltową. Na najbliższym skrzyżowaniu skręcamy w lewo i dojeżdżamy do m. Derczewo, wjeżdżamy na szlak niebieski. Na najbliższym skrzyżowaniu w Derczewie skręcamy lewo, kierując się do Myliborza.

Na skrzyżowaniu dróg w Ślinie skręcamy w lewo i jedziemy do m. Otanów. Przejazd przez miejscowość, w centrum wsi skręcamy w prawo w kierunku m. Kierzków. Na najbliższym skrzyżowaniu jedziemy na wprost drogi nr 128 do m. Rów.

Po drodze skręcamy w lewo na drogę gruntową prowadzącą do m. Jezierzycy. Jedziemy wzdłuż stawów rybnych. Na lewym rozwidleniu możemy skręcić w lewo do miejsca postojowego nad jeziorem Myliborskim. Po powrocie z miejsca postojowego skręcamy w lewo. Drogą gruntową, a następnie drogą brukową docieramy do m. Kruszwin.

Skręcamy w prawo w drogę asfaltową, przejeżdżamy m. Listowie i docieramy do skrzyżowania drogi: Mylibórz-Chojna, na którym skręcamy w lewo do Myliborza. Aleją obsadzoną obustronnie kasztanowcami wjeżdżamy do Myliborza. Przy dworcu PKS szlak rowerowy się rozwidla: możemy wybrać trasę alternatywną, opisaną na końcu przewodnika - w tym przypadku należy skręcić w lewo, do centrum miasta. Właściwa trasa prowadzi jednak w prawo, przez przejazd kolejowy, w kierunku na Dębno.

Wjeżdżamy z Myliborza w kierunku na Dębno i dojeżdżamy do m. Wierzbica, w której skręcamy w lewo na lokalną drogę asfaltową. Przejeżdżamy przez miejscowość i na najbliższym rozwidleniu skręcamy w prawo jadąc dalej lokalną drogą asfaltową.

Dojeżdżamy do m. Wierzbówek, jedziemy prosto wjeżdżamy na drogę gruntową.

Na skrzyżowaniu dróg gruntowych jedziemy prosto i docieramy do miejsca postojowego nad jeziorem Białym. Za jeziorem skręcamy w prawo i podamy dalej drogą gruntową. Po przejechaniu ok. 2 km wjeżdżamy drogą wysypaną tłuczniem, docieramy do drogi asfaltowej na którą skręcamy w lewo i jedziemy do m. Mystki.

W Mystkach koło krzyżówki skręcamy w prawo dojeżdżamy do m. Dolsk. W tym miejscu szlak 1 czy się z trasą alternatywną, prowadzi z Myliborza z drugiej strony rzeki Myli.

Skrzyżowanie w centrum wsi przejeżdżamy na wprost i jedziemy dalej oznakowanym szlakiem zielonym. Po przejechaniu mostu na Myli kierujemy się do m. Barnówko. Przejeżdżamy



lokalną drogą asfaltową. Przejeżdżamy most na Myli, wjeżdżamy do m. Mostno.

Kierując się dalej, na skrzyżowaniu z drogą Witnica - Dębno skręcamy w lewo. Przejeżdżamy kolejny most na Myli i skręcamy w prawo na drogę gruntową do m. Bogusław (szlak czerwony). Następnie przy dojeździe do drogi brukowej skręcamy w prawo. Poruszamy się poprzez tereny leśne. Przy drodze tej po prawej jej stronie znajduje się miejsce postojowe. Jadąc dalej szlakiem czerwonym dojeżdżamy do skrzyżowania, na którym skręcamy w lewo. Przed m. Cychry przejeżdżamy przez przejazd kolejowy i kierujemy się w kierunku tej wsi.

Po dojeździe do drogi asfaltowej skręcamy w prawo i przejeżdżamy przez miejscowość. Jedziemy na wprost przez skrzyżowanie z drogą Kostrzyn-Dębno. Jadąc dalej przez tereny zalesione docieramy do m. Dargomyśl, w której skręcamy w lewo.

Na skrzyżowaniu z drogą Szczecin-Kostrzyn skręcamy w prawo wjeżdżamy do m. Chwarszczany, gdzie uwagę turystów przyciąga kaplica komandorii templariuszy. Jadąc dalej na rozjeździe dróg skręcamy w lewo na

Porzecze. Zaraz za miejscowością skręcamy w lewo do m. Gudysz, a następnie przejeżdżamy przez m. Reczycy.

W Reczycach skręcamy w prawo, przejeżdżamy most na Myli i skręcamy w lewo na skrzyżowaniu z drogą asfaltową. Przejeżdżamy przez przejazd kolejowy Namyliń i wjeżdżamy do miejscowości o tej samej nazwie.

Docieramy do skrzyżowania, na którym następuje rozdzielenie szlaku na dwie odnogi: w prawo do Chlewic, w lewo do Kostrzyna.

Skręcając w lewo przejeżdżamy przez Myliń i dojeżdżamy do m. Kaleśko. Następnie wjeżdżamy do Kostrzyna poprzez Osiedle Szumilowo. Po drodze, kierując się szlakiem drogowym skręcamy w lewo w ulicę Namylińską, którą docieramy do cmentarza Stalagu IIIB. Po powrocie ulicami: Szumilowską, Łęczyńską, Lipową, Asfaltową, Orła Białego, Niepodległości dojeżdżamy do ronda, na którym skręcamy w prawo i kierujemy się do przejazdu granicznego w Niemciami.

TRASA ALTERNATYWNA:

Dodatkowa, opcjonalna trasa rozpoczyna się w Myliborzu, a kończy w Mystkach, gdzie 1 czy się z opisaną wcześniej trasą podstawową. W Myliborzu, w okolicach dworca PKS skręcamy w prawo, by główną ulicą (Bohaterów Warszawy) przejechać przez centrum miasta. Za średniowieczną bramą miejską (Brama Nowogrodzka, XIV w.) skręcamy w prawo, w kierunku na Gorzów. Po minięciu przejazdu kolejowego i młyna, odbijamy na prawo, w kierunku Myliborzycy.

Krótką drogą asfaltową przejeżdżamy przez centrum wsi, a następnie podamy prosto do m. Staw. Po minięciu znajdującego się w centrum wsi kościoła, skręcamy w lewo. Na rondzie kierujemy się w prawo, w kierunku m. Smoliny. Droga prowadzi lasem. Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo. Szlak prowadzi przez m. Gajewo prosto, w kierunku na Mystki. Osoby zainteresowane mają tutaj możliwość odbicia w lewo, do m. Lubiszyn.

przez tereny leśne z przeważającą ilością siedlisk iglastych. Skrzyżowanie z drogą Dębno - Gorzów przejeżdżamy na wprost. Mijamy leśną po prawej stronie kopalnię ropy naftowej i gazu ziemnego. Jadąc wzdłuż ogrodzenia kopalni wjeżdżamy w drogę gruntową i poprzez tereny leśne dojeżdżamy do m. Wiśclaw.

W miejscowości tej skręcamy w lewo na